



Desarrollo y conclusiones del II taller participativo para la Mejora de la Movilidad en Ntra Sra. de Valverde [31.05.17]

ALTERNATIVA 1 GRUPO 1 "Restringir todo el tráfico menos bus, taxi y bici"		PROCESO PARTICIPATIVO MEJORA NTRA. SRA. VALVERDE Valoración propuestas de intervención	
Beneficios - Aspectos positivos		Posibles riesgos Aspectos negativos	
<ul style="list-style-type: none">- Mayor espacio peatonal- Menor contaminación y ruido- Sería más urgente arreglar la c/ Antonio Cabezón		<ul style="list-style-type: none">- Mayor recorrido para acceder a la zona entre NSV y C/ Antonio Cabezón	

ALTERNATIVA 1 GRUPO 3 "Restringir todo el tráfico menos bus, taxi y bici"		PROCESO PARTICIPATIVO MEJORA NTRA. SRA. VALVERDE Valoración propuestas de intervención	
Beneficios - Aspectos positivos		Posibles riesgos Aspectos negativos	
<ul style="list-style-type: none">- Mejora peatonal afectaría a toda la calle- El viario local tendría menos tráfico		<ul style="list-style-type: none">- Cargaríamos más el tráfico en las intersecciones- Cargaría más el tráfico en "Afueras a Valverde"- Se perjudica a los vecinos de la zona este al tener recorridos más largos y complicados	

 distrito Fuencarral-el pardo MADRID

ALTERNATIVA 2 GRUPO 2 "Restringir todo el tráfico menos bus, taxi y bici + tramos coches"		PROCESO PARTICIPATIVO MEJORA NTRA. SRA. VALVERDE Valoración propuestas de intervención	
Beneficios - Aspectos positivos		Posibles riesgos Aspectos negativos	
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>		<ul style="list-style-type: none">- Problema de maso en el callejón Dómine- Aumento considerable de tráfico en C/ Afueras a Valverde. Permitir el acceso desde C/ Afueras a Valverde a C/ San Cugat- Posible repercusión negativa sobre el Poblado B	

 distrito Fuencarral-el pardo MADRID

ALTERNATIVA 2 GRUPO 1
"Restringir todo el tráfico menos bus, taxi y bici + tramos coches"

PROCESO PARTICIPATIVO
MEJORA NTRA. SRA. VALVERDE
Valoración propuestas de intervención

Beneficios - Aspectos positivos

- Mejora mucho la movilidad peatonal y el comercio
- Mejora el medio ambiente, la convivencia y la seguridad
- Eliminación de obstáculos y de ruidos
- Posible arreglo y accesibilidad de la C/ Antonio Cabezón
- Aumento de calles peatonales
- Se garantiza el acceso a todos los garajes

**Posibles riesgos
Aspectos negativos**

- Ojo con el cruce en el callejón de Dómine con NSV y calle Aurelio Glez. de Gregorio
- Posible riesgo de congestión de tráfico en calles interiores a ambos lados de NSV
- Posible aumento de la congestión de la glorieta del metro en Tres Olivos.
- Pérdida de alguna plaza de aparcamiento

distrito fuencarral-el pardo | MADRID

ALTERNATIVA 2 GRUPO 3
"Restringir todo el tráfico menos bus, taxi y bici + tramos coches"

PROCESO PARTICIPATIVO
MEJORA NTRA. SRA. VALVERDE
Valoración propuestas de intervención

Beneficios - Aspectos positivos

- Facilita el acceso a vecinos de la zona este
- Facilita el acceso al colegio de Educación Especial Fco. Del Pozo

**Posibles riesgos
Aspectos negativos**

- Podría aumentar el tráfico en el viario local

distrito fuencarral-el pardo | MADRID

1 "Restringir todo el tráfico menos bus, taxi y bici"

3 votos



¡Vota!

distrito fuencarral-el pardo | MADRID

2 "Tramo restringido a bus, taxi y bici + tramos de coches"

12 votos



¡Vota!

distrito fuencarral-el pardo | MADRID